

Storm of Steelイベント・カード解説

イベント名	イベント内容	備考
遠くの点 [SPOTS IN THE DISTANCE]	列機が無線であなを呼び出す。:「正面に戦闘機！」あなたは冷静に応える。「慌てるなハンス、あれはただの鳥だよ。」 効果なし。	シュトゥーカは60～90度の角度で急降下したが、命中精度を増加させるため、速度は310～370mph(約500～600キロ)を維持した。
到達地点 [WAYPOINT REACHED]	中隊は、無事に到達した。 効果なし。	シュトゥーカのエース、ハンス・ウルリッヒ・ルーデルは51機を空中撃墜し、内42機が戦闘機で7機がイリュージョンIL-2だった。
シュトゥーカの救援 [STUKAS TO THE RESCUE]	銃手の一人が、包囲下のドイツ軍歩兵部隊を発見する。 あなたは、以下のいずれかができる。: <u>無視する。</u> —目標ゾーンまで飛行を継続し、無作為搭乗員に+1CSを適用する。 又は <u>助ける。</u> —現在の任務をキャンセルし、現行ゾーン内の部隊を攻撃する。対空射撃についてサイを振らない。	1945年2月、以前を思い出させるJu-87の攻撃により、2,000両の車両と51両の戦車が失われた。
…について話を聞いた [HEARD THE ONE ABOUT…]	疲れていても元気。疲労が最高の搭乗員から1疲労を取り除く。	44年、シュトゥーカはフィンランドで41機の損失と引き換えに、200両のソヴィエト軍戦車と150機のソヴィエト軍航空機を撃破した。
失われた戦友 [LOST KAMERADEN]	古参戦友の喪失が重圧となる。 無作為に1CSを割り当てる。	1945年1月31日までに、ソヴィエト軍はベルリンへ向けて進撃し、Ju87は104機のみが部隊に残されていた。
到達地点 [WAYPOINT REACHED]	中隊は、無事に到達した。 効果なし。	通常、中隊は9～12機から構成される。小隊は3機のみから構成される。
雨 [RAIN]	雨天が目標ゾーン上空の視認性を低下させる。目標視認性マーカーを中間 [Medium] 上に置く。他の天候イベントカードに取って代わられる。	悪天候のため、敵領土上空の低空戦闘で、多数の勇敢な搭乗員が戦死した。
エース [ACE]	あなたの中隊は、有名なルフトヴァッフェ・エースが近くを飛行していることを認識する。飛行している中隊／小隊のいずれかのメンバーから2CSを取り去る。	ルーデルは、唯一の黄金宝剣付柏葉騎士十字章受章者だった。
向かい風 [HEAD WIND]	任務から飛行場へ帰還しているとき、編隊を前のゾーンに戻す。 目標へ移動しているときには、無視する。	ハンス・ウルリッヒ・ルーデルは、800両以上の車両と150個の砲兵陣地を撃破した。
遠くの点 [SPOTS IN THE DISTANCE]	列機が無線であなを呼び出す。:「正面に戦闘機！」あなたは冷静に応える。「慌てるなハンス、あれはただの鳥だよ。」 効果なし。	クルスク戦の後、ソヴィエト軍は3,000機の戦闘機を有した。結果として、シュトゥーカは重大な損害を被った。
遠い焚火 [WARM FIRE IN THE DISTANCE]	目標エリア上空で、銃手が露营地の微かな灯を発見する。 目標視認性のサイの目に-1DRMを適用する。	SG2のような部隊は、1943～45年まで有効に機能した。Ju87Gの改装型は、戦車殺しになった。

イベント名	イベント内容	備考
友軍機か敵機か [FRIEND OR FOE]	操縦士が遠方に戦闘機の姿を発見する。中隊指揮官に1CSを加える。	T-34の後期型は、一般的に直撃されない限りシュトゥーカの攻撃に耐えられた。
天使の翼 [ANGEL WINGS]	このゾーン内では、戦闘機の迎撃についてサイを振らない。	バルバロッサ作戦終了時、StG1は60機、StG2は39機、StG77は29機のシュトゥーカを失っていた。
鷹の目 [HAWK EYE]	無作為に1航空機を選択し、1爆撃／攻撃行に追加－1DRMを提供する。	1943年10月6日、黒海で最も強力なレーニングラード級駆逐艦が沈没した。
嵐の発生 [STORM'S BREWING]	航空作戦マット上に低視認性カウンターを置く。視認性についてサイを振らない。他の天候イベントカードに取って代わられる。	スターリングラードに進撃中、Ju-87は平均して毎日500回出撃した。
指揮の混乱 [COMMAND CONFUSION]	編隊から任務カウンターを1ゾーン遠くへ移す。迎撃についてサイを振らない。 ゾーン6であると無視する。	ジェリコーの喇叭は、差し迫った死が近づいている恐怖を与える、心理的兵器として使われた。
前線からの指導 [LEAD FROM THE FRONT]	編隊長によって触発される。 2名の搭乗員から1CSを取り去る。	攻撃を成功させるため、操縦士は90度の角度で急降下し、機首を引き上げる際に意識を失った。
失われた兎の脚 [LOST RABBIT'S FOOT]	無作為に選択した搭乗員に1CSを加える。	エルンスト・ウーデットは、急降下爆撃機とJu 87の強力な擁護者だった。
追い風 [TAILWIND]	中隊を次のゾーンに移す。迎撃機についてサイを振らない。	12月13日から22日にかけて、シュトゥーカはソヴィエト軍の420両の車両と23両の戦車を撃破した。
良い情報 [GOOD INTEL]	いずれか2名の操縦士から1CSを取り去る。	StG 77のカール・フーリンク中尉は、ロシア戦線で撃墜された最初のシュトゥーカ操縦士だった。
迎撃 [INTERCEPT]	1機の無作為航空機に1戦闘機攻撃を実施する。損傷についてサイを振る。他の全ての迎撃ステップを無視する。	戦艦マラートは、StG 2のJu 87によって9月23日に撃沈された。
晴天 [CLEAR WEATHER]	航空作戦マット上に良好視認性を表示する。他の天候イベントカードに取って代わられる。	7月のある日、StG 77は18両の列車と500両の装甲車両を撃破した。
機械的故障 [MECHANICAL FAILURE]	無作為に1航空機を選択し、航続範囲から1ゾーンを差し引く。	バルバロッサ作戦初日に、ルフトヴァッフェは1,400機以上のソヴィエト軍航空機を撃破した。
基地へ帰還 [RETURN TO BASE]	無作為に1航空機を選択し、直ちに基地へ帰還させる。着陸のサイ振りを解決する。 城塞作戦のデッキから取り去る。	第二次世界大戦中、ユンカース社はJu 87を5,126機生産した。