

連合軍日常補充(9.3.4)				
サイの目	米 軍		英連邦軍	
	機 甲	歩 兵	機 甲	歩 兵
1*	0	1	0	0
2	0	2	0	0
3*	1	2	0	0
4	1	2	1	1
5*	1	3	0	1
6	0	3	0	1
7*	2	3	1	2
8	2	3	1	2
9*	2	3	1	2
10	3	4	2	3

*: 1個歩兵師団を自動車化

ドイツ軍日常補充(9.3.4)				
サイの目	6月		7月	
	装 甲	歩 兵	装 甲	歩 兵
1(M)	0	0	0	0
2	0	0	0	1
3~4	0	1	1	1
5~6	1	1	1	1
7~8	1	1	1	2
9	1	2	2	2
10	2	3	3	2

(M): 1トラック自動車化ユニットを受け取る。

索敵攻撃チャート(11.3.1)				
割り当てられた ポイント	攻撃回数 ／ 命中ナンバー	割り当てられた ポイント	攻撃回数 ／ 命中ナンバー	割り当てられた ポイント
	命中ナンバー		命中ナンバー	
1	1/10	8	3/7	15
2	1/9	9	3/6	16
3	1/8	10	3/5	17
4	2/9	11	4/8	18
5	2/8	12	4/7	19
6	2/7	13	4/6	20
7	3/8	14	4/5	—1 航空ポイント vs. 橋梁



天 候 表(8.2)				
サイの目	状況	使用可能 空軍力	使用可能 海軍力	補給 ポイント
2	嵐	なし	なし	なし
3~4	豪雨	なし	なし	5
5	小雨	-80	BB/Mon/CA	6
6	霧	-70	BB/Mon/CA/CL	7
7	重曇天	-55	BB/Mon/CA/CL	8
8	曇天	-40	全て	9
9	曇り	-30	全て	10
10~11	薄曇り	-10	全て	11
12	晴天	全て	全て	12

DRM: -1 もし前の天候結果が嵐だったら、又は+1もし晴天だったら(8.1)

橋梁破壊/修理チャート(14.1&14.2)				
サイの目	破 壊		修 理	
	連合軍	ドイツ軍	連合軍	ドイツ軍
1	失敗	失敗	失敗	失敗
2	失敗	失敗	失敗	失敗
3	失敗	失敗	失敗	失敗
4	失敗	✓	✓	失敗
5	✓	✓	✓	失敗
6	✓	✓	✓	失敗
7	✓	✓	✓	失敗
8	✓	✓	✓	✓
9	✓	✓	✓	✓
10	✓	✓	✓	✓