

VIIA型
(1939年9月使用可能)

前部魚雷発射管

1

2

3

4

甲板砲

8. 8cm
状態

砲弾(10)

Flak

2cm
状態
(∞弾薬)


後部魚雷発射管

5

前部再装填
(合計許容数5)

G7a

G7e



後部再装填(1)

損 傷

船 体

<<< +1月整備

<<< +2月整備

[沈没]

浸 水

[浮上]

機 関

電動機1

電動機2

ディーゼル1

ディーゼル2

哨 戒

大西洋

移送
(ビスケー湾)

移送

大西洋

大西洋

大西洋

移送

移送
(ビスケー湾)

イギリス
諸島沖

移送
(ビスケー湾)

移送

イギリス
諸島沖

イギリス
諸島沖

イギリス
諸島沖

移送

移送
(ビスケー湾)

イギリス
諸島沖
(M/A)

移送
(ビスケー湾)

移送

任 務
(M/A)

イギリス
諸島沖

イギリス
諸島沖

移送

移送
(ビスケー湾)

北
アメリカ

移送
(ビスケー湾)

移送

移送

移送

北アメリ
カ(又は
A)

北アメリカ

移送

移送

移送

移送
(ビスケー湾)

スペイン
沿岸

移送
(ビスケー湾)

移送

スペイン
沿岸

スペイン
沿岸

スペイン
沿岸

移送

移送
(ビスケー湾)

ノルウェ
ー

移送

移送

ノルウェー

ノルウェー

ノルウェー

移送

移送

北極海

移送

移送

北極海

北極海

北極海

移送

移送

地中海

移送
(ビスケー湾)

移送
(ジブラルタル)

地中海

地中海

地中海

移送

移送

港湾内
(整備)

機 械 装 置

潜望鏡

無線機

水中聴
音器

蓄電池

前部魚
雷扉

後部魚
雷扉

潜航舵

燃料タン
ク

乗組員の状態

艦 長
(KMDT)

先任将校
(1WO)

乗組員

アブヴェアー

次席将校
(2WO)

乗組員

機関長
(LI)

乗組員

軍 医

乗組員

全長:211フィート(64.3m)
排水量:626トン

速力:16ノット(水上)
航続距離:4,300nm

乗組員:44
合計建造数:10

階級	勲章 & 褒賞	魚雷搭載数14 G7a(8)、G7e(6) <i>3本まで組合せ調整可</i>
----	---------------	---

乗組員 の質	ランダ ム・イヴェ ント
-----------	--------------------

地中海残留

艦 長 (KMDT)	先任将校 (1WO)	乗組員
アブヴェーア	次席将校 (2WO)	乗組員
	機関長 (LI)	乗組員
	軍 医	乗組員

乗組員:44
合計建造数:24

階級	勲章 & 褒賞	魚雷搭載数14 G7a(8)、G7e(6) 3本まで組合せ調整可
----	---------------	--

VIC型

(1940年9月使用可能)

乗組員の質	ランダム・イベント
-------	-----------

前部魚雷発射管				甲板砲				Flak		後部魚雷発射管																																																																																																																									
<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr></table>				1	2	3	4	<table><tr><td>8. 8cm 状態</td><td colspan="3">砲弾(10)</td></tr></table>				8. 8cm 状態	砲弾(10)			<table><tr><td>2cm 状態 (∞弾薬)</td></tr></table>		2cm 状態 (∞弾薬)	<table><tr><td>5</td></tr></table>		5																																																																																																														
1	2	3	4																																																																																																																																
8. 8cm 状態	砲弾(10)																																																																																																																																		
2cm 状態 (∞弾薬)																																																																																																																																			
5																																																																																																																																			
前部再装填 (合計許容数8)										後部再装填(1)																																																																																																																									
<table><tr><td>G7a</td></tr><tr><td>G7e</td></tr></table>		G7a	G7e	<table><tr><td colspan="10">損 傷</td></tr><tr><td>船 体</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>[沈没]</td></tr><tr><td colspan="10"><<< +1月整備 <<< +2月整備 +3月整備</td><td></td></tr><tr><td>浸 水</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>[浮上]</td></tr></table>								損 傷										船 体										[沈没]	<<< +1月整備 <<< +2月整備 +3月整備											浸 水										[浮上]	機関																																																																												
G7a																																																																																																																																			
G7e																																																																																																																																			
損 傷																																																																																																																																			
船 体										[沈没]																																																																																																																									
<<< +1月整備 <<< +2月整備 +3月整備																																																																																																																																			
浸 水										[浮上]																																																																																																																									
												<table><tr><td>電動機1</td><td>電動機2</td></tr><tr><td>ディーゼル1</td><td>ディーゼル2</td></tr></table>		電動機1	電動機2	ディーゼル1	ディーゼル2																																																																																																																		
電動機1	電動機2																																																																																																																																		
ディーゼル1	ディーゼル2																																																																																																																																		
哨 戒										機械装置																																																																																																																									
<table><tr><td>大西洋</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td><td>移 送</td><td>大西洋</td><td>大西洋</td><td>大西洋</td><td>大西洋</td><td>移 送</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td><td colspan="3" rowspan="4">港湾内 (整備)</td><td colspan="2"><table><tr><td>潜望鏡</td><td>無線機</td></tr><tr><td>水中聴音器</td><td>蓄電池</td></tr><tr><td>前部魚雷扉</td><td>後部魚雷扉</td></tr><tr><td>潜航舵</td><td>燃料タンク</td></tr></table></td></tr><tr><td>イギリス諸島沖</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td><td>移 送</td><td>イギリス諸島沖</td><td>イギリス諸島沖</td><td>イギリス諸島沖</td><td>イギリス諸島沖</td><td>移 送</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>イギリス諸島沖(M/A)</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td><td>移 送</td><td>任 務 (M/A)</td><td>イギリス諸島沖</td><td>イギリス諸島沖</td><td>イギリス諸島沖</td><td>移 送</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>北アメリカ</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td><td>移 送</td><td>移 送</td><td>移 送</td><td>北アメリカ(又はA)</td><td>北アメリカ</td><td>北アメリカ</td><td>移 送</td><td>移 送</td><td>移 送</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>スペイン沿岸</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td><td>移 送</td><td>スペイン沿岸</td><td>スペイン沿岸</td><td>スペイン沿岸</td><td>スペイン沿岸</td><td>移 送</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td><td colspan="4" rowspan="4">北極海残留 のチェック</td><td colspan="2" rowspan="4">乗組員の状態</td></tr><tr><td>ノルウェー</td><td>移 送</td><td>移 送</td><td>ノルウェー</td><td>ノルウェー</td><td>ノルウェー</td><td>ノルウェー</td><td>移 送</td><td>移 送</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>北極海</td><td>移 送</td><td>移 送</td><td>北極海</td><td>北極海</td><td>北極海</td><td>北極海</td><td>移 送</td><td>移 送</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>地中海</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td><td>移 送 (ジブラルタル)</td><td>地中海</td><td>地中海</td><td>地中海</td><td>地中海</td><td>移 送</td><td>移 送</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="12">全長:218フィート(66.5m) 排水量:761トン</td><td colspan="2">速力:17.2ノット(水上) 航続距離:6,500nm</td><td colspan="2">乗組員:44 合計建造数:661</td></tr></table>										大西洋	移 送 (ビスケー湾)	移 送	大西洋	大西洋	大西洋	大西洋	移 送	移 送 (ビスケー湾)	港湾内 (整備)			<table><tr><td>潜望鏡</td><td>無線機</td></tr><tr><td>水中聴音器</td><td>蓄電池</td></tr><tr><td>前部魚雷扉</td><td>後部魚雷扉</td></tr><tr><td>潜航舵</td><td>燃料タンク</td></tr></table>		潜望鏡	無線機	水中聴音器	蓄電池	前部魚雷扉	後部魚雷扉	潜航舵	燃料タンク	イギリス諸島沖	移 送 (ビスケー湾)	移 送	イギリス諸島沖	イギリス諸島沖	イギリス諸島沖	イギリス諸島沖	移 送	移 送 (ビスケー湾)			イギリス諸島沖(M/A)	移 送 (ビスケー湾)	移 送	任 務 (M/A)	イギリス諸島沖	イギリス諸島沖	イギリス諸島沖	移 送	移 送 (ビスケー湾)			北アメリカ	移 送 (ビスケー湾)	移 送	移 送	移 送	北アメリカ(又はA)	北アメリカ	北アメリカ	移 送	移 送	移 送	移 送 (ビスケー湾)			スペイン沿岸	移 送 (ビスケー湾)	移 送	スペイン沿岸	スペイン沿岸	スペイン沿岸	スペイン沿岸	移 送	移 送 (ビスケー湾)	北極海残留 のチェック				乗組員の状態		ノルウェー	移 送	移 送	ノルウェー	ノルウェー	ノルウェー	ノルウェー	移 送	移 送			北極海	移 送	移 送	北極海	北極海	北極海	北極海	移 送	移 送			地中海	移 送 (ビスケー湾)	移 送 (ジブラルタル)	地中海	地中海	地中海	地中海	移 送	移 送			全長:218フィート(66.5m) 排水量:761トン												速力:17.2ノット(水上) 航続距離:6,500nm		乗組員:44 合計建造数:661	
大西洋	移 送 (ビスケー湾)	移 送	大西洋	大西洋	大西洋	大西洋	移 送	移 送 (ビスケー湾)	港湾内 (整備)			<table><tr><td>潜望鏡</td><td>無線機</td></tr><tr><td>水中聴音器</td><td>蓄電池</td></tr><tr><td>前部魚雷扉</td><td>後部魚雷扉</td></tr><tr><td>潜航舵</td><td>燃料タンク</td></tr></table>		潜望鏡	無線機	水中聴音器	蓄電池	前部魚雷扉				後部魚雷扉	潜航舵	燃料タンク																																																																																																											
潜望鏡	無線機																																																																																																																																		
水中聴音器	蓄電池																																																																																																																																		
前部魚雷扉	後部魚雷扉																																																																																																																																		
潜航舵	燃料タンク																																																																																																																																		
イギリス諸島沖	移 送 (ビスケー湾)	移 送	イギリス諸島沖	イギリス諸島沖	イギリス諸島沖	イギリス諸島沖	移 送	移 送 (ビスケー湾)																																																																																																																											
イギリス諸島沖(M/A)	移 送 (ビスケー湾)	移 送	任 務 (M/A)	イギリス諸島沖	イギリス諸島沖	イギリス諸島沖	移 送	移 送 (ビスケー湾)																																																																																																																											
北アメリカ	移 送 (ビスケー湾)	移 送	移 送	移 送	北アメリカ(又はA)	北アメリカ	北アメリカ	移 送	移 送	移 送	移 送 (ビスケー湾)																																																																																																																								
スペイン沿岸	移 送 (ビスケー湾)	移 送	スペイン沿岸	スペイン沿岸	スペイン沿岸	スペイン沿岸	移 送	移 送 (ビスケー湾)	北極海残留 のチェック				乗組員の状態																																																																																																																						
ノルウェー	移 送	移 送	ノルウェー	ノルウェー	ノルウェー	ノルウェー	移 送	移 送																																																																																																																											
北極海	移 送	移 送	北極海	北極海	北極海	北極海	移 送	移 送																																																																																																																											
地中海	移 送 (ビスケー湾)	移 送 (ジブラルタル)	地中海	地中海	地中海	地中海	移 送	移 送																																																																																																																											
全長:218フィート(66.5m) 排水量:761トン												速力:17.2ノット(水上) 航続距離:6,500nm		乗組員:44 合計建造数:661																																																																																																																					

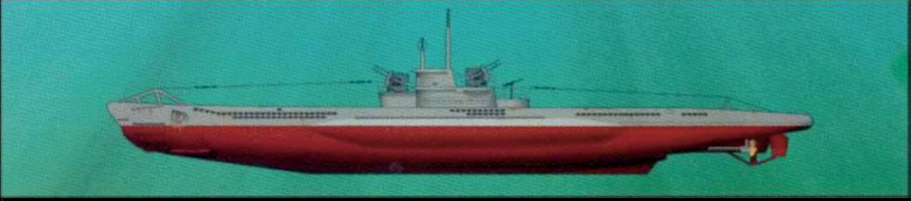
階級	勲章 & 褒賞
----	---------------

魚雷搭載数5
G7a(5)

VIC Flak型

(1943年5月使用可能)

乗組員 の質	ランダム・イベント
-----------	-----------

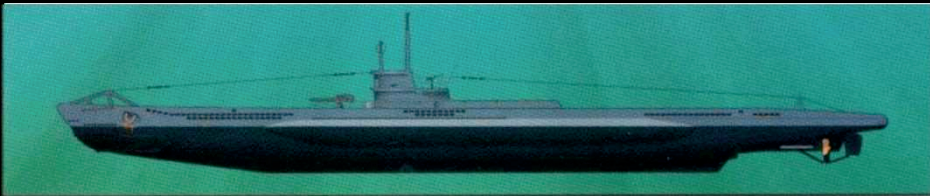
前部魚雷発射管				四連装2cmFlak				Flak		後部魚雷発射管																																																																																														
<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr></table>				1	2	3	4	<table><tr><td>#1 状態 (∞弾薬)</td><td>#2 状態 (∞弾薬)</td></tr></table>				#1 状態 (∞弾薬)	#2 状態 (∞弾薬)	<table><tr><td>3.7cm 状態 (∞弾薬)</td></tr></table>		3.7cm 状態 (∞弾薬)	<table><tr><td>5</td></tr></table>		5																																																																																					
1	2	3	4																																																																																																					
#1 状態 (∞弾薬)	#2 状態 (∞弾薬)																																																																																																							
3.7cm 状態 (∞弾薬)																																																																																																								
5																																																																																																								
前部再装填										後部再装填																																																																																														
<table><tr><td>なし</td></tr><tr><td>なし</td></tr></table>		なし	なし	<table><tr><td colspan="10">損 傷</td></tr><tr><td>船 体</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>[沈没]</td></tr><tr><td></td><td colspan="3"><<< +1月整備</td><td colspan="3"><<< +2月整備</td><td colspan="3">+3月整備</td><td></td></tr><tr><td>浸 水</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>[浮上]</td></tr></table>								損 傷										船 体										[沈没]		<<< +1月整備			<<< +2月整備			+3月整備				浸 水										[浮上]	機 関																																																	
なし																																																																																																								
なし																																																																																																								
損 傷																																																																																																								
船 体										[沈没]																																																																																														
	<<< +1月整備			<<< +2月整備			+3月整備																																																																																																	
浸 水										[浮上]																																																																																														
										<table><tr><td>電動機1</td><td>電動機2</td></tr><tr><td>ディーゼル1</td><td>ディーゼル2</td></tr></table>		電動機1	電動機2	ディーゼル1	ディーゼル2																																																																																									
電動機1	電動機2																																																																																																							
ディーゼル1	ディーゼル2																																																																																																							
哨 戒										機械装置																																																																																														
<table><tr><td>大西洋</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td><td>移 送</td><td>大西洋</td><td>大西洋</td><td>大西洋</td><td>大西洋</td><td>移 送</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td><td rowspan="5">港湾内 (整備)</td><td colspan="2"><table><tr><td>潜望鏡</td><td>無線機</td></tr><tr><td>水中聴音器</td><td>蓄電池</td></tr><tr><td>前部魚雷扉</td><td>後部魚雷扉</td></tr><tr><td>潜航舵</td><td>燃料タンク</td></tr></table></td></tr><tr><td>イギリス諸島沖</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td><td>移 送</td><td>イギリス諸島沖</td><td>イギリス諸島沖</td><td>イギリス諸島沖</td><td>イギリス諸島沖</td><td>移 送</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td><td></td></tr><tr><td>イギリス諸島沖(M/A)</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td><td>移 送</td><td>任 務 (M/A)</td><td>イギリス諸島沖</td><td>イギリス諸島沖</td><td>イギリス諸島沖</td><td>移 送</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td><td></td></tr><tr><td>北アメリカ</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td><td>移 送</td><td>移 送</td><td>移 送</td><td>北アメリカ(又はA)</td><td>北アメリカ</td><td>北アメリカ</td><td>移 送</td><td>移 送</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td></tr><tr><td>スペイン沿岸</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td><td>移 送</td><td>スペイン沿岸</td><td>スペイン沿岸</td><td>スペイン沿岸</td><td>スペイン沿岸</td><td>移 送</td><td>移 送 (ビスケー湾)</td><td></td></tr><tr><td>ノルウェイ</td><td>移 送</td><td>移 送</td><td>ノルウェイ</td><td>ノルウェイ</td><td>ノルウェイ</td><td>ノルウェイ</td><td>移 送</td><td>移 送</td><td></td></tr><tr><td>北極海</td><td>移 送</td><td>移 送</td><td>北極海</td><td>北極海</td><td>北極海</td><td>北極海</td><td>移 送</td><td>移 送</td><td rowspan="2">北極海残留 のチェック</td><td colspan="2">乗組員の状態</td></tr></table> <table><tr><td>艦 長 (KMDT)</td><td>前任将校 (1WO)</td><td>乗組員</td></tr><tr><td>アブヴェーア</td><td>次席将校 (2WO)</td><td>乗組員</td></tr><tr><td>機関長 (LI)</td><td></td><td>乗組員</td></tr><tr><td>軍 医</td><td></td><td>乗組員</td></tr></table> <p>全長:218フィート(66.5m) 排水量:761トン</p> <p>速力:17.2ノット(水上) 航続距離:6,500nm</p> <p>乗組員:44 合計建造数:7</p>										大西洋	移 送 (ビスケー湾)	移 送	大西洋	大西洋	大西洋	大西洋	移 送	移 送 (ビスケー湾)	港湾内 (整備)	<table><tr><td>潜望鏡</td><td>無線機</td></tr><tr><td>水中聴音器</td><td>蓄電池</td></tr><tr><td>前部魚雷扉</td><td>後部魚雷扉</td></tr><tr><td>潜航舵</td><td>燃料タンク</td></tr></table>		潜望鏡	無線機	水中聴音器	蓄電池	前部魚雷扉	後部魚雷扉	潜航舵	燃料タンク	イギリス諸島沖	移 送 (ビスケー湾)	移 送	イギリス諸島沖	イギリス諸島沖	イギリス諸島沖	イギリス諸島沖	移 送	移 送 (ビスケー湾)		イギリス諸島沖(M/A)	移 送 (ビスケー湾)	移 送	任 務 (M/A)	イギリス諸島沖	イギリス諸島沖	イギリス諸島沖	移 送	移 送 (ビスケー湾)		北アメリカ	移 送 (ビスケー湾)	移 送	移 送	移 送	北アメリカ(又はA)	北アメリカ	北アメリカ	移 送	移 送	移 送 (ビスケー湾)	スペイン沿岸	移 送 (ビスケー湾)	移 送	スペイン沿岸	スペイン沿岸	スペイン沿岸	スペイン沿岸	移 送	移 送 (ビスケー湾)		ノルウェイ	移 送	移 送	ノルウェイ	ノルウェイ	ノルウェイ	ノルウェイ	移 送	移 送		北極海	移 送	移 送	北極海	北極海	北極海	北極海	移 送	移 送	北極海残留 のチェック	乗組員の状態		艦 長 (KMDT)	前任将校 (1WO)	乗組員	アブヴェーア	次席将校 (2WO)	乗組員	機関長 (LI)		乗組員	軍 医		乗組員
大西洋	移 送 (ビスケー湾)	移 送	大西洋	大西洋	大西洋	大西洋	移 送	移 送 (ビスケー湾)	港湾内 (整備)	<table><tr><td>潜望鏡</td><td>無線機</td></tr><tr><td>水中聴音器</td><td>蓄電池</td></tr><tr><td>前部魚雷扉</td><td>後部魚雷扉</td></tr><tr><td>潜航舵</td><td>燃料タンク</td></tr></table>		潜望鏡	無線機	水中聴音器	蓄電池	前部魚雷扉	後部魚雷扉	潜航舵		燃料タンク																																																																																				
潜望鏡	無線機																																																																																																							
水中聴音器	蓄電池																																																																																																							
前部魚雷扉	後部魚雷扉																																																																																																							
潜航舵	燃料タンク																																																																																																							
イギリス諸島沖	移 送 (ビスケー湾)	移 送	イギリス諸島沖	イギリス諸島沖	イギリス諸島沖	イギリス諸島沖	移 送	移 送 (ビスケー湾)																																																																																																
イギリス諸島沖(M/A)	移 送 (ビスケー湾)	移 送	任 務 (M/A)	イギリス諸島沖	イギリス諸島沖	イギリス諸島沖	移 送	移 送 (ビスケー湾)																																																																																																
北アメリカ	移 送 (ビスケー湾)	移 送	移 送	移 送	北アメリカ(又はA)	北アメリカ	北アメリカ	移 送	移 送	移 送 (ビスケー湾)																																																																																														
スペイン沿岸	移 送 (ビスケー湾)	移 送	スペイン沿岸	スペイン沿岸	スペイン沿岸	スペイン沿岸	移 送	移 送 (ビスケー湾)																																																																																																
ノルウェイ	移 送	移 送	ノルウェイ	ノルウェイ	ノルウェイ	ノルウェイ	移 送	移 送																																																																																																
北極海	移 送	移 送	北極海	北極海	北極海	北極海	移 送	移 送	北極海残留 のチェック	乗組員の状態																																																																																														
艦 長 (KMDT)	前任将校 (1WO)	乗組員																																																																																																						
アブヴェーア	次席将校 (2WO)	乗組員																																																																																																						
機関長 (LI)		乗組員																																																																																																						
軍 医		乗組員																																																																																																						

階級	勲章 & 褒賞	魚雷搭載数14 G7a(8)、G7e(6) 3本まで組合せ調整可
----	---------------	--

VID型

(1942年1月使用可能)

乗組員の質	ランダム・イベント
-------	-----------

前部魚雷発射管				甲板砲		機雷	Flak	後部魚雷発射管																											
1	2	3	4	8. 8cm 状態	砲弾(10)	15 SMA 機雷	2cm 状態 (∞弾薬)	5																											
前部再装填 (合計許容数8)								後部再装填(1)																											
G7a		<div>損 傷</div> <table><tr><td>船 体</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>[沈没]</td></tr><tr><td></td><td><<<</td><td colspan="2">+1月整備</td><td><<<</td><td colspan="2">+2月整備</td><td>+3月整備</td><td></td></tr><tr><td>浸 水</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>[浮上]</td></tr></table>						船 体								[沈没]		<<<	+1月整備		<<<	+2月整備		+3月整備		浸 水								[浮上]	機関
船 体														[沈没]																					
	<<<	+1月整備		<<<	+2月整備		+3月整備																												
浸 水								[浮上]																											
G7e		電動機1		電動機2																															
		ディーゼル1		ディーゼル2																															

哨 戒

大西洋

移 送 (ビスケー湾)	移 送	任 務 (M/A)	大西洋	大西洋 ×2	大西洋	移 送	移 送 (ビスケー湾)
----------------	-----	--------------	-----	-----------	-----	-----	----------------

イギリス
諸島沖

移 送 (ビスケー湾)	移 送	任 務 (M/A)	イギリス 諸島沖	イギリス 諸島沖	イギリス 諸島沖	移 送	移 送 (ビスケー湾)
----------------	-----	--------------	-------------	-------------	-------------	-----	----------------

港湾内
(整備)

機械装置

潜望鏡	無線機
水中聴音器	蓄電池
前部魚雷扉	後部魚雷扉
潜航舵	燃料タンク

北 アメリカ	移 送 (ビスケー湾)	移 送	移 送	移 送	北アメリ カ(又は A)	北アメリ カ×2	北アメリカ	北アメリカ	移 送	移 送	移 送 (ビスケー湾)
スペイン 沿岸	移 送 (ビスケー湾)	移 送	任 務 (M/A)	スペイン 沿岸	スペイン 沿岸×2	スペイン 沿岸	スペイン 沿岸	移 送	移 送 (ビスケー湾)		
ノルウェ イ	移 送	移 送	任 務 (M/A)	ノルウェイ	ノルウェイ	ノルウェイ	ノルウェイ	移 送	移 送		
北極海	移 送	移 送	任 務 (M/A)	北極海	北極海 ×2	北極海	北極海	移 送	移 送	北極海残留 のチェック	

乗組員の状態		
艦 長	前任将校 (1WO)	乗組員
アブヴェーア	次席将校 (2WO)	乗組員
	機関長 (LI)	乗組員
	軍 医	乗組員

全長:252フィート(76.8m)
排水量:965トン
機雷搭載数:15×SMA

速力:16ノット(水上)
航続距離:8,100nm

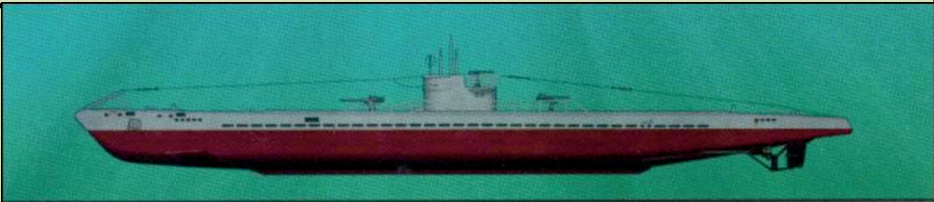
乗組員:44
合計建造数:6

階級	勲章 & 褒賞	魚雷搭載数22 G7a(12)、G7e(10) 4本まで組合せ調整可
----	---------------	--

IXA型

(1939年9月使用可能)

乗組員の質	ランダム・イベント
-------	-----------

前部魚雷発射管				甲板砲		Flak		後部魚雷発射管																															
1	2	3	4	10.5 cm状態	砲弾(5)	2cm 状態 (∞弾薬)	3.7cm 状態 (∞弾薬)	5	6																														
前部再装填 (合計許容数14)								後部再装填(2)																															
G7a				<div>損 傷</div> <table><tr><td>船 体</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>[沈没]</td></tr><tr><td></td><td><<<</td><td>+1月整備</td><td></td><td><<<</td><td>+2月整備</td><td>+3月整備</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>浸 水</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>[浮上]</td></tr></table>				船 体									[沈没]		<<<	+1月整備		<<<	+2月整備	+3月整備				浸 水									[浮上]	機関	
船 体													[沈没]																										
	<<<	+1月整備		<<<	+2月整備	+3月整備																																	
浸 水									[浮上]																														
G7e								電動機1	電動機2																														
								ディーゼル1	ディーゼル2																														

哨 戒

大 西 洋

移 送
(ビスケー
湾)

移 送

大 西 洋

大 西 洋

大 西 洋

大 西 洋

大 西 洋

移 送

移 送
(ビスケー
湾)

イギリス
諸島沖

移 送
(ビスケー
湾)

移 送

イギリス
諸島沖

イギリス
諸島沖

イギリス
諸島沖

イギリス
諸島沖

イギリス
諸島沖

移 送

移 送
(ビスケー
湾)

イギリス
諸島沖
(M/A)

移 送
(ビスケー
湾)

移 送

任 務
(M/A)

イギリス
諸島沖

イギリス
諸島沖

イギリス
諸島沖

イギリス
諸島沖

移 送

移 送
(ビスケー
湾)

北
アメリカ
／カリブ
海

移 送
(ビスケー
湾)

移 送

移 送

移 送

北アメリ
カ(又は
A)

北アメリ
カ×2

北アメリカ

北アメリカ

移 送

移 送

移 送

移 送
(ビスケー
湾)

スペイン
沿岸

移 送
(ビスケー
湾)

移 送

スペイン
沿岸

スペイン
沿岸

スペイン
沿岸

スペイン
沿岸

スペイン
沿岸

移 送

移 送
(ビスケー
湾)

ノルウェ
イ

移 送

移 送

ノルウェイ

ノルウェイ

ノルウェイ

ノルウェイ

ノルウェイ

移 送

移 送

西アフリ
カ沿岸

移 送
(ビスケー
湾)

移 送

移 送

西アフリ
カ

西アフリ
カ×2

西アフリ
カ

西アフリ
カ

移 送

移 送

移 送
(ビスケー
湾)

港湾内
(整備)

潜望鏡

無線機

水中聴
音器

蓄電池

前部魚
雷扉

後部魚
雷扉

潜航舵

燃料タン
ク

乗組員の状態

艦 長

先任将校
(1WO)

乗組員

アプヴェーア

次席将校
(2WO)

乗組員

機関長
(LI)

乗組員

軍 医


乗組員

階級	勲章 & 褒賞	魚雷搭載数22 G7a(12)、G7e(10) 4本まで組合せ調整可
----	---------------	--

IXB型

(1940年4月使用可能)

乗組員の質	ランダム・イベント
-------	-----------

前部魚雷発射管				甲板砲		Flak		後部魚雷発射管	
1	2	3	4	10.5 cm状態	砲弾(5)	2cm 状態 (∞弾薬)	3.7cm 状態 (∞弾薬)	5	6
前部再装填 (合計許容数14)								後部再装填(2)	
G7a				損 傷				機関	
G7e								電動機1 電動機2	
				船 体				ディーゼル1 ディーゼル2	
				浸 水					

哨戒

大西洋	移 送 (ビスケー 湾)	移 送	大西洋	大西洋	大西洋 ×2	大西洋	大西洋	移 送	移 送 (ビスケー 湾)			
	移 送 (ビスケー 湾)	移 送	イギリス 諸島沖	イギリス 諸島沖	イギリス 諸島沖 ×2	イギリス 諸島沖	イギリス 諸島沖	移 送	移 送 (ビスケー 湾)			
イギリス 諸島沖	移 送 (ビスケー 湾)	移 送	任 務 (M/A)	イギリス 諸島沖	イギリス 諸島沖 ×2	イギリス 諸島沖	イギリス 諸島沖	移 送	移 送 (ビスケー 湾)			
イギリス 諸島沖 (M/A)	移 送 (ビスケー 湾)	移 送	任 務 (M/A)	イギリス 諸島沖	イギリス 諸島沖 ×2	イギリス 諸島沖	イギリス 諸島沖	移 送	移 送 (ビスケー 湾)			
北 アメリカ ／カリブ 海	移 送 (ビスケー 湾)	移 送	移 送	移 送	北アメリ カ(又は A)	北アメリ カ×2	北アメリカ	北アメリカ	移 送	移 送	移 送	移 送 (ビスケー 湾)
スペイン 沿岸	移 送 (ビスケー 湾)	移 送	スペイン 沿岸	スペイン 沿岸	スペイン 沿岸×2	スペイン 沿岸	スペイン 沿岸	移 送	移 送 (ビスケー 湾)			
ノルウェ イ	移 送	移 送	ノルウェイ	ノルウェイ	ノルウェ イ×2	ノルウェイ	ノルウェイ	移 送	移 送			
西アフ リカ沿 岸	移 送 (ビスケー 湾)	移 送	移 送	西アフリ カ	西アフリ カ×2	西アフリ カ	西アフリ カ	移 送	移 送	移 送 (ビスケー 湾)		

港湾内
(整備)

潜望鏡	無線機
水中聴 音器	蓄電池
前部魚 雷扉	後部魚 雷扉
潜航舵	燃料タン ク

乗組員の状態

艦 長	前任将校 (1WO)	乗組員
アブヴェーア	次席将校 (2WO)	乗組員
機関長 (LI)	乗組員	
軍 医	乗組員	

全長:251フィート(76.5m)
排水量:1,051トン

速力:18.2ノット(水上)
航続距離:8,700nm

乗組員:48
合計建造数:14

階級	勲章 & 褒賞	魚雷搭載数22 G7a(12)、G7e(10) 4本まで組合せ調整可
----	---------------	--

乗組員 の質	ランダ ム・イヴェ ント
-----------	--------------------

甲板砲

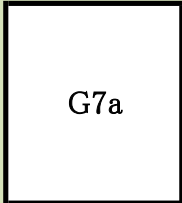
Flak

後部魚雷発射管

1	2	3	4
---	---	---	---

5	6
---	---

後部再装填(2)



機関

G7e

電動機1	電動機2
ディーゼル1	ディーゼル2

哨戒

機械装置

大西洋	移 送 (ビスケー 湾)	移 送	大西洋	大西洋	大西洋 ×3	大西洋	大西洋	移 送	移 送 (ビスケー 湾)
-----	--------------------	-----	-----	-----	-----------	-----	-----	-----	--------------------

潛望鏡	無線機
上中階	

イギリス 諸島沖 (M/A)	移 送 (ビスケー 湾)	移 送	任 務 (M/A)	イギリス 諸島沖	イギリス 諸島沖 ×3	イギリス 諸島沖	イギリス 諸島沖	移 送	移 送 (ビスケー 湾)
----------------------	--------------------	-----	--------------	-------------	-------------------	-------------	-------------	-----	--------------------

北 アメリカ ／カリブ 海	移 送 (ビスケー 湾)	移 送	移 送	移 送	北アメリ カ(又は A)	北アメリ カ×2	北アメリ カ×2	北アメリカ	移 送	移 送	移 送	移 送 (ビスケー 湾)
------------------------	--------------------	-----	-----	-----	--------------------	-------------	-------------	-------	-----	-----	-----	--------------------

スペイン沿岸	移送 (ビスケー湾)	移送	スペイン沿岸	スペイン沿岸	スペイン沿岸×3	スペイン沿岸	スペイン沿岸	移送	移送 (ビスケー湾)
--------	---------------	----	--------	--------	----------	--------	--------	----	---------------

ノルウェイ	移 送	移 送	ノルウェイ	ノルウェイ	ノルウェイ×3	ノルウェイ	ノルウェイ	移 送	移 送
-------	-----	-----	-------	-------	---------	-------	-------	-----	-----

西アフリカ沿岸	移送 (ビスケー湾)	移送	移送	西アフリカ	西アフリカ×3	西アフリカ	西アフリカ	移送	移送	移送 (ビスケー湾)
---------	---------------	----	----	-------	---------	-------	-------	----	----	---------------

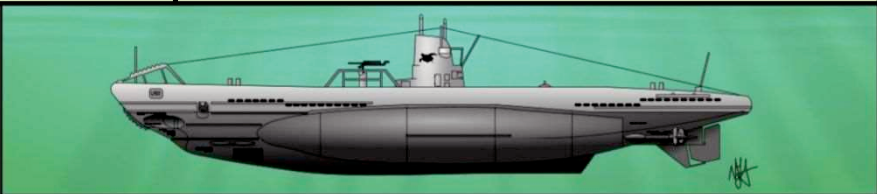
機関長 (LI)	乗組員

軍 医	乗組員
-----	-----

全長:252フィート(76.5m)
排水量:1,120トン

ⅡC型

(1939年9月使用可能)

前部魚雷発射管			甲板砲			Flak		後部魚雷発射管																																																				
<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr></table>			1	2	3	なし！			<table><tr><td>2cm 状態 (∞弾薬)</td></tr></table>		2cm 状態 (∞弾薬)	なし！																																																
1	2	3																																																										
2cm 状態 (∞弾薬)																																																												
前部再装填 (合計許容数3)									後部再装填																																																			
G7a			<table><tr><td colspan="6">損 傷</td><td colspan="2">機 関</td></tr><tr><td colspan="6"><table><tr><td>船 体</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>[沈没]</td></tr><tr><td colspan="3">◁1月整備</td><td colspan="3"><<< +2月整備</td><td></td></tr><tr><td>浸 水</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>[浮上]</td></tr></table></td><td colspan="2"><table><tr><td>電動機1</td><td>電動機2</td></tr><tr><td>ディーゼル1</td><td>ディーゼル2</td></tr></table></td></tr><tr><td colspan="3">G7e</td><td colspan="6"></td><td colspan="2"></td></tr></table>						損 傷						機 関		<table><tr><td>船 体</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>[沈没]</td></tr><tr><td colspan="3">◁1月整備</td><td colspan="3"><<< +2月整備</td><td></td></tr><tr><td>浸 水</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>[浮上]</td></tr></table>						船 体						[沈没]	◁1月整備			<<< +2月整備				浸 水						[浮上]	<table><tr><td>電動機1</td><td>電動機2</td></tr><tr><td>ディーゼル1</td><td>ディーゼル2</td></tr></table>		電動機1	電動機2	ディーゼル1	ディーゼル2	G7e										
損 傷									機 関																																																			
<table><tr><td>船 体</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>[沈没]</td></tr><tr><td colspan="3">◁1月整備</td><td colspan="3"><<< +2月整備</td><td></td></tr><tr><td>浸 水</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>[浮上]</td></tr></table>						船 体						[沈没]	◁1月整備			<<< +2月整備				浸 水						[浮上]	<table><tr><td>電動機1</td><td>電動機2</td></tr><tr><td>ディーゼル1</td><td>ディーゼル2</td></tr></table>		電動機1	電動機2	ディーゼル1	ディーゼル2																												
船 体						[沈没]																																																						
◁1月整備			<<< +2月整備																																																									
浸 水						[浮上]																																																						
電動機1	電動機2																																																											
ディーゼル1	ディーゼル2																																																											
G7e																																																												

大西洋	移 送	移 送	大西洋	大西洋	大西洋	移 送	移 送
イギリス 諸島沖	移 送	移 送	イギリス 諸島沖	イギリス 諸島沖	イギリス 諸島沖	移 送	移 送
イギリス 諸島沖 (M/A)	移 送	移 送	任 務 (M/A)	イギリス 諸島沖	イギリス 諸島沖	移 送	移 送
スペイン 沿岸	移 送	移 送	スペイン 沿岸	スペイン 沿岸	スペイン 沿岸	移 送	移 送
ノルウェ イ	移 送	移 送	ノルウェイ	ノルウェイ	ノルウェイ	移 送	移 送

ⅡC型の兵装

ⅡC型は、甲板砲と後部魚雷発射管を持たない。これらの兵装は、使用できない。甲板砲と後部魚雷扉の損傷を無視すること。

II C型は、次席将校を持たない。もしも艦長と前任将校が重傷(SW)又はKIAすると、任務から帰還する。3つの一般乗組員のみを持ち、もしも全3つが重傷(SW)又はKIAであると

潜望鏡	無線機
水中聴音器	蓄電池
前部魚雷扉	燃料タンク
潜航舵	

艦 長 (KMDT)	アブヴェーア
先任将校 (1WO)	乗組員
機関長 (LI)	乗組員
軍 医	乗組員

1939年9月からⅡC型Uボート(U-56～U-63)で戦争を開始する。
ⅡC型Uボートは、「西アフリカ沿岸」哨戒を「大西洋」哨戒として扱う。
1940年10月、あなたのボートは戦闘義務を離れて訓練艦隊へ移管される。代替として割り当てられたボートを調べるため1d6を振る。1＝ⅦA、2～4＝ⅦB、5＝ⅨA、6＝ⅨB。新たなボートで、通常にゲームを継続する。

- +1 急速潜航が速いため、航空機遭遇チャート[A1] 上で
- +1 2cmFlak砲の配置場所が良くないため、Flak攻撃対航空機チャート[A2] 上で
- +1 100mを超えて潜航できず、浅い深度では爆雷攻撃の影響がより大きいため、護衛艦／航空攻撃チャート[E3] 上で

もしも、II C型が哨戒の中間地点の前に帰還すると、合計整備期間を1ヵ月間だけ減少させる。

合計建造数:8