






許容移動力チャート

| 天 候 | 第1イムパルス | 第2イムパルス | | |
|------|--------------|---|---|---|
| | 全ユニット | ドイツ軍 | ドイツ軍 枢軸軍* ロシア軍 | 枢軸軍* ロシア軍 |
| | |  |    |   |
| 晴 天 | 完全移動 | 4 | 2 | 0 |
| 軽い泥濘 | 4 | 2 | 2 | 0 |
| 泥 濘 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 降 雪 | 半減移動(端数切り上げ) | 1 | 1 | 0 |

上記の数は、ユニットが移動できる最大ヘクス数である。ユニットは決してその移動値を超えて移動できない。
(枢軸軍*=フィンランド軍、イタリア軍、ハンガリー軍、ルーマニア軍のユニット)



HQsは、第1イムパルス中に移動できない。

天候にかかわらず、これらは常に第2イムパルスに完全移動を獲得する。

これらは、第2イムパルスに海上移動を使用できる。



指導者たちは、第1イムパルス中に鉄道移動又は海上移動を使用できる。

これらは、第2イムパルス中に移動できない。

戦 闘 結 果 表

| 戦闘比 | 1-5 | 1-3 | | | | | | 5-1 | 7-1 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| サイ の目 | 1-6 | 1-4 | 1-2 | 1-1 | 2-1 | 3-1 | 4-1 | 6-1 | 9-1 |
| 1 | AE | AE | AE | A1 | A1 | AR | C | EX | DR |
| 2 | AE | AE | A1 | A1 | AR | C | EX | DR | D1 |
| 3 | AE | A1 | AR | AR | C | EX | DR | D1 | DE |
| 4 | A1 | AR | AR | C | EX | DR | D1 | DE | DE |
| 5 | AR | AR | C | EX | DR | D1 | DE | DE | DS |
| 6 | AR | C | EX | DR | D1 | DE | DS | DS | DS |

